

BBPT1a-073-6/18

Warszawa, dnia 13 lipca 2018 r.

Helsińska Fundacja Praw Człowieka
ul. Zgoda 11
00-018 Warszawa

Stanowisko Państwa!

Odpowiadając na pismo nr 726/2018/PSP/AK z dnia 25 maja 2018 r. Biuro Rozwoju Oferty i Produktów Spółki „PKP Intercity” S.A. (dalej: Spółka, PKP IC) wyjaśnia.

Spółka realizuje przewozy zgodnie z obowiązującym prawem, w tym zwłaszcza z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego – tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 295 - (dalej „ustawa”), która reguluje uprawnienia do ulgowych przejazdów koleją. Podkreślić należy, że postanowienia tej ustawy pasażerscy przewoźnicy kolejowi, w tym Spółka PKP IC, są zobowiązani stosować. Ponadto z tytułu honorowania uprawnień do ulg ustawowych przewoźnicy wykonujący krajowe przewozy pasażerskie, otrzymują z budżetu państwa rekompensatę do każdego sprzedanego z ulgą biletu, równą kwocie udzielonej ulgi. W ten sposób udzielenie ulgi ustawowej do biletu jest neutralne finansowo dla przewoźnika.

Zgodnie z art. 3 przywołanej ustawy do ulgi 95% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego, na podstawie biletów jednorazowych, jest uprawniony przewodnik lub opiekun towarzyszący w podróży osobie niewidomej albo osobie niezdolnej do samodzielnej egzystencji. W rozumieniu ustawy przez przewodnika osoby niewidomej należy rozumieć osobę, która ukończyła 13 lat, albo psa – przewodnika (bez wskazania w jaki sposób wyszkolony musi być taki pies).

Spółka PKP Intercity, dostrzegając problem braku przepisów przyznających ulgi na przewóz psów asystujących pomagających również innym osobom z niepełnosprawnością, biorąc pod uwagę własne możliwości finansowe oraz liczbę certyfikatów wydanych dla psów asystujących, podjęła decyzję handlową o zwolnieniu wszystkich osób niepełnosprawnych z opłaty za przewóz tego rodzaju psów.

Wobec powyższego od dnia 26 kwietnia 2018 r. wraz z wejściem w życie zmiany nr 31 *Regulaminu przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez Spółkę „PKP Intercity” (RPO-IC)* oraz zmiany nr 30 *Taryfy przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC)*, za przewóz psów asystujących w rozumieniu ustawy o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 511 z późn. zm.), nie pobiera się opłaty.

Zmiana ta dotyczy wszystkich rodzajów psów asystujących tj.:

- psów przewodników osób niewidomych lub niedowidzących,

- psów asystentów osób z niepełnosprawnością ruchową,
- psów sygnalizujących osób niesłyszących i niedosłyszących,
- psów sygnalizujących atak choroby (np. epilepsji, chorób serca).

Warunkiem skorzystania przez osobę z niepełnosprawnością z uprawnienia do bezpłatnego przewozu pociągami uruchamianymi przez Spółkę, jest wyposażenie psa asystującego w uprzęż oraz posiadanie i okazanie na każde żądanie osoby dokonującej kontroli dokumentów przejazdowych, certyfikatu potwierdzającego status psa asystującego i zaświadczenia o wykonaniu wymaganych szczepień weterynaryjnych.

Jednocześnie wyjaśniam, że zasady odprawy osób z niepełnosprawnością zamierzających podróżować z psem przewodnikiem, który nie jest jednocześnie psem asystującym, nie uległy zmianie i odbywają się w myśl wskazanej na wstępie ustawy, tj. osoba niewidoma lub niedowidząca, która ma zamiar zabrać ze sobą w podróż ww. psa przewodnika, zobowiązana jest nabyć dla niego bilet z ulgą ustawową 95%. W takim przypadku dokumentami poświadczającymi uprawnienie psa przewodnika do ww. ulgi są dokumenty osoby niewidomej/niedowidzącej.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Rozwoju Oferty i Produktów

Krzysztof Krasowski